



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-10092024-257028
CG-DL-E-10092024-257028

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3529]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 9, 2024/भाद्र 18, 1946

No. 3529]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 9, 2024/BHADRA 18, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 सितम्बर, 2024

का.आ. 3860(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2040 (ई), दिनांक 28 मई 2021 द्वारा बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 327(ई) के किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 93.983 (गलगलिया - बहादुरगंज - अररिया खंड) तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बिहार राज्य में डिजाइन किलोमीटर 49.000 से किलोमीटर 93.983 (विद्यमान किलोमीटर 49.000 से किलोमीटर 93.983) तक राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 327ई के बहादुरगंज से अररिया खंड के चार या अधिक लेन के उपयोग के लिए सड़क खंड की निवल लंबाई 43.226 किलोमीटर तथा 17.570 किलोमीटर (जिनकी लंबाई 1.757 किलोमीटर है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर पर, नीचे दिए गए सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों

पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध और संदेय होगा, अर्थात;

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
बिहार में अररिया जिले के ककन गाँव के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग 327 (ई) के डिज़ाइन किलोमीटर 80.883 पर	43.226 [60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों के 100% पर

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी-3			
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	संरचनाओं की लंबाई [^] (किलोमीटर में) को समकक्ष सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाना है	समकक्ष सड़क लंबाई (किलोमीटर में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
बिहार में अररिया जिले के ककन गाँव के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग 327 (ई) के डिज़ाइन किलोमीटर 80.883 पर	1.757	17.570	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों के 100% पर

[^] ब्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किलोमीटर में)
	किलोमीटर से	किलोमीटर तक		
	एल एच एस			
1	किलोमीटर 51+445	किलोमीटर 51+535	फ्लाई ओवर	0.090
2	किलोमीटर 52+908	किलोमीटर 53+082	बड़ा पुल	0.174
3	किलोमीटर 63+7415	किलोमीटर 63+8185	बड़ा पुल	0.077
4	किलोमीटर 67+674	किलोमीटर 67+846	बड़ा पुल	0.172
5	किलोमीटर 71+445	किलोमीटर 71+551	बड़ा पुल	0.106
6	किलोमीटर 72+463	किलोमीटर 72+533	बड़ा पुल	0.070
7	किलोमीटर 73+6613	किलोमीटर 73+7288	बड़ा पुल	0.0675
8	किलोमीटर 75+8255	किलोमीटर 75+9205	बड़ा पुल	0.095
9	किलोमीटर 80+319	किलोमीटर 80+409	बड़ा पुल	0.090
10	किलोमीटर 82+606	किलोमीटर 82+670	बड़ा पुल	0.064
11	किलोमीटर 83+588	किलोमीटर 83+652	बड़ा पुल	0.064
12	किलोमीटर 85+180	किलोमीटर 85+310	बड़ा पुल	0.130
13	किलोमीटर 86+871	किलोमीटर 86+991	बड़ा पुल	0.120
14	किलोमीटर 88+814	किलोमीटर 88+922	बड़ा पुल	0.108
15	किलोमीटर 91+2597	किलोमीटर 91+5664	बड़ा पुल	0.3067
	कुल			1.7342
	आर एच एस			
1	किलोमीटर 51+445	किलोमीटर 51+535	फ्लाई ओवर	0.090
2	किलोमीटर 52+908	किलोमीटर 53+082	बड़ा पुल	0.174
3	किलोमीटर 63+7445	किलोमीटर 63+8215	बड़ा पुल	0.077
4	किलोमीटर 67+675	किलोमीटर 67+847	बड़ा पुल	0.172
5	किलोमीटर 71+441	किलोमीटर 71+547	बड़ा पुल	0.106
6	किलोमीटर 72+468	किलोमीटर 72+538	बड़ा पुल	0.070
7	किलोमीटर 73+6623	किलोमीटर 73+7298	बड़ा पुल	0.0675
8	किलोमीटर 75+821	किलोमीटर 75+921	बड़ा पुल	0.100
9	किलोमीटर 80+310	किलोमीटर 80+400	बड़ा पुल	0.090
10	किलोमीटर 82+608	किलोमीटर 82+672	बड़ा पुल	0.064

11	किलोमीटर 83+588	किलोमीटर 83+652	बड़ा पुल	0.064
12	किलोमीटर 85+181	किलोमीटर 85+311	बड़ा पुल	0.130
13	किलोमीटर 86+863	किलोमीटर 86+983	बड़ा पुल	0.120
14	किलोमीटर 88+814	किलोमीटर 88+922	बड़ा पुल	0.108
15	किलोमीटर 91+2448	किलोमीटर 91+5913	बड़ा पुल	0.3465
कुल				1.7790
औसत				1.757

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/- रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **1439 करोड़ रुपए** है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-पूर्णिमा/एनएच-327ई/बहा.-अररिया/शुल्क प्लाज़ा/2024/ई-236829]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th September, 2024

S.O. 3860(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2040(E) dated the 28th May 2021 issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Kilometre 0.000 to Kilometre 93.983 (Galgalia - bahadurganj - Araria section) of National highway no. 327(E) in the State of Bihar to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008(hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length 43.226 Kilometre and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 17.570 Kilometre (having length of 1.757 km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four or more lane of Bahadurganj to Araria section from design Kilometre 49.000 to Kilometre 93.983 (existing Kilometre 49.000 to Kilometre 93.983) of National Highway number 327E in the State of Bihar and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor or concessionaire, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Kilometre for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design Kilometre 80+883 of NH – 327E near Kakan village of Araria district, Bihar.	43.226 [Excluding length of structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-3			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Design Kilometre 80+883 of NH – 327E near Kakan village of Araria district, Bihar.	1.757	17.570	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

^The detail is as under:—

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
	LHS			
1	Kilometre 51+445	Kilometre 51+535	Fly Over	0.090
2	Km.52+908	Km.53+082	Major Bridge	0.174
3	Km.63+7415	Km.63+8185	Major Bridge	0.077
4	Km.67+674	Km.67+846	Major Bridge	0.172
5	Km.71+445	Km.71+551	Major Bridge	0.106
6	Km.72+463	Km.72+533	Major Bridge	0.070
7	Km.73+6613	Km.73+7288	Major Bridge	0.0675
8	Km.75+8255	Km.75+9205	Major Bridge	0.095
9	Km.80+319	Km.80+409	Major Bridge	0.090
10	Km.82+606	Km.82+670	Major Bridge	0.064
11	Km.83+588	Km.83+652	Major Bridge	0.064
12	Km.85+180	Km.85+310	Major Bridge	0.130
13	Km.86+871	Km.86+991	Major Bridge	0.120
14	Km.88+814	Km.88+922	Major Bridge	0.108
15	Km.91+2597	Km.91+5664	Major Bridge	0.3067
	Total			1.7342
	RHS			
1	Km.51+445	Km.51+535	Flyover	0.090
2	Km.52+908	Km.53+082	Major Bridge	0.174
3	Km.63+7445	Km.63+8215	Major Bridge	0.077
4	Km.67+675	Km.67+847	Major Bridge	0.172
5	Km.71+441	Km.71+547	Major Bridge	0.106
6	Km.72+468	Km.72+538	Major Bridge	0.070
7	Km.73+6623	Km.73+7298	Major Bridge	0.0675
8	Km.75+821	Km.75+921	Major Bridge	0.100
9	Km.80+310	Km.80+400	Major Bridge	0.090
10	Km.82+608	Km.82+672	Major Bridge	0.064
11	Km.83+588	Km.83+652	Major Bridge	0.064
12	Km.85+181	Km.85+311	Major Bridge	0.130
13	Km.86+863	Km.86+983	Major Bridge	0.120
14	Km.88+814	Km.88+922	Major Bridge	0.108
15.	Km.91+2448	Km.91+5913	Major Bridge	0.3465
	Total			1.7790
	Average			1.757

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 340.00 (Rupees Three Hundred Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:—

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees **1439 Cr.** The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized.

[F. No. NHAI/PIU-Purnea/NH-327E/Bah-Araria/FeePlaza/2024/E-236829]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.